

Montage des pompes VP30 et VP44

Conseils destinés à un atelier qualifié. Ce document complète les instructions du constructeur sans remplacer la procédure propre à la référence de pompe et au code moteur.

1. Avant intervention

Vérifiez la référence et la variante de la pompe ainsi que leur compatibilité avec le véhicule. Identifiez et éliminez la cause de la panne initiale. Contrôlez la batterie, l'alimentation électrique, les masses et les connecteurs. En cas de doute, contactez le vendeur avant le montage.

2. Propreté du circuit de carburant

Contrôlez le réservoir et les conduites. Éliminez les contaminants selon la procédure constructeur, remplacez le filtre à carburant par une référence adaptée et posez les joints neufs prescrits. En présence de limaille, contrôlez tout le circuit d'injection, y compris les injecteurs. Ne montez pas la pompe sur un circuit contaminé.

3. Distribution et fixation

Réglez la distribution et utilisez les outils de calage prévus pour ce moteur. Montez la pompe et les conduites selon la documentation constructeur et les couples prescrits. N'appliquez pas les réglages, diamètres de piges ou angles d'injection d'une autre version de moteur.

4. Remplissage et purge

Avant le premier démarrage, remplissez et purgez le circuit avec l'équipement approprié, selon la méthode prévue pour le véhicule. Évitez tout fonctionnement à sec. Ne débranchez pas les conduites haute pression moteur tournant et ne recherchez jamais une fuite avec la main.

5. Électronique et premier démarrage

Si la variante l'exige, effectuez l'appairage de l'antidémarrage ou les adaptations à l'aide d'un outil de diagnostic adapté, selon la procédure constructeur. Le simple maintien du contact ne suffit pas pour toutes les versions. Respectez les limites d'utilisation du démarreur. N'utilisez pas de Plak ni d'autre produit de démarrage non prévu.

6. Contrôle après montage

Vérifiez l'étanchéité, les codes défaut et les paramètres selon les données du moteur. Ne réalisez pas de trajet d'adaptation si le moteur fonctionne anormalement. Si le problème persiste, arrêtez les essais et contactez le service technique. Ne coupez pas le faisceau et ne modifiez pas le réglage des capteurs internes de la pompe.

7. Compte rendu de l'atelier

Consignez la référence de pompe, le VIN, le code moteur, le kilométrage, la date et les résultats du diagnostic. Conservez les justificatifs du filtre et de la pièce. Ce document ne crée pas de nouvelles exclusions de garantie et ne limite pas les droits de l'acheteur.